

Comunicat de premsa

Salt, Bescanó i els consorcis de les Vies Verdes i del Ter acorden regular l'accés a la zona de bany de la Pilastra

S'aposta per la instal·lació d'una barrera que reguli el pas per tal d'evitar les aglomeracions de trànsit i estacionament que s'han patit aquest estiu

Durant la reunió també s'ha decidit continuar treballant per aplicar altres mesures de control per accedir a les deveses

L'Ajuntament de **Salt** ha estat la seu aquest matí d'una reunió de treball per acordar una solució a la problemàtica que s'ha patit aquest estiu a la zona de bany de la Pilastra, amb importants aglomeracions de vehicles que han col·lapsat el carril bici. A la trobada presidida per l'alcalde del municipi, **Jordi Viñas**, i on també hi ha assistit l'alcalde de Bescanó i representants dels consorcis de les Vies Verdes i del Ter, s'ha decidit apostar per la col·locació d'una barrera que reguli el pas a la zona i que eviti les concentracions de cotxes.

En aquest sentit i per tal d'aplicar aquesta solució, també s'ha acordat demanar una reunió amb el departament d'Infraestructures que va ser el responsable de les obres de millora de la carretera N-141, una actuació que ha facilitat l'accés en vehicle a la Pilastra. Segons han explicat els assistents a la trobada, dins els acords amb Infraestructures hi havia la possibilitat d'actuacions complementàries com seria la instal·lació de la barrera.

La trobada que s'ha dut a terme aquest matí entre totes les administracions implicades es va acordar durant el mes d'agost per tal de trobar solucions a la problemàtica que s'ha patit aquest estiu per l'accés i estacionament incontrolat de vehicles al voltant de la zona de bany de la Pilastra. La situació ha provocat que fins i tot les bicicletes que circulen per la zona hagin patit dificultats per passar pel carril habilitat.

L'alcalde de Salt, **Jordi Viñas**, explica que **“amb la regulació dels vehicles que poden accedir a la zona solucionarem els problemes que s'han generat enguany i que han provocat algunes situacions que a partir d'ara es podran evitar”**. Viñas afegeix que **“estem parlant d'un carril on les bicicletes i els vianants ha de ser absolutament prioritari”**.

A banda de la instal·lació de la barrera, es treballarà també per aplicar mesures de control a l'accés a les deveses per altres punts i, d'aquesta manera, disminuir l'arribada de vehicles a la zona de la Pilastra.

Valoració positiva

A l'hora de fer una valoració de la trobada, Viñas afirma que ha estat molt positiva i afirma que **“totes les parts implicades hem tingut clar des del primer dia que calia trobar una solució i la coordinació ha estat total. En una situació com la de la Pilastra, que afecta diversos municipis i administracions de l'àrea metropolitana, queda clar que la col·laboració és bàsica i així ho hem demostrat donant una resposta conjunta en poques setmanes”**.

L'alcalde de Bescanó, **Xavier Vinyoles**, també destaca que **“davant d'una problemàtica greu com hem patit durant l'estiu ben aviat hem posat fil a l'agulla per trobar una solució per tal d'evitar que no es torni a repetir la situació d'enguany”**.

A banda dels alcaldes de Salt i de Bescanó, a la reunió de treball també hi han assistit el president del Consorci Vies Verdes, Eduard Llorà, els gerents dels consorcis de Vies Verdes i del Ter, Àngel Planas i Ponç Feliu respectivament, així com tècnics de les administracions implicades.